

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零一八年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一八年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零一七年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

截至二零一八年三月三十一日止年度

	附註	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
收益	4	383,797	377,663
直接成本		(327,907)	(303,844)
毛利		55,890	73,819
其他收益	5	7,489	8,766
其他淨（開支）／收入	5	(143)	373
公共小巴牌照重估虧絀	10	(45,200)	(3,280)
行政開支		(39,675)	(38,677)
其他經營開支		(1,615)	(1,167)
經營（虧損）／溢利		(23,254)	39,834
融資成本	6	(3,155)	(3,099)
除所得稅前（虧損）／溢利	7	(26,409)	36,735
所得稅開支	8	(2,894)	(6,319)
年內（虧損）／溢利		(29,303)	30,416
本公司權益持有人應佔每股（虧損）／盈利			
— 基本（港仙）	9(a)	(10.79)	11.31
— 攤薄（港仙）	9(b)	(10.79)	11.29

綜合全面收益表

截至二零一八年三月三十一日止年度

	附註	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
年內（虧損）／溢利		(29,303)	30,416
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(17,500)	(880)
年內全面（開支）／收益總額		(46,803)	29,536

綜合資產負債表

於二零一八年三月三十一日

	附註	於二零一八年 三月三十一日 千港元	於二零一七年 三月三十一日 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		25,432	22,721
公共小巴牌照	10	273,900	336,600
公共巴士牌照		9,284	9,284
於一間合營企業的權益		-	-
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,186	1,494
		332,720	393,017
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	9,428	8,978
應收一間合營企業款項		1,500	-
可收回稅項		190	1,031
銀行結餘及現金		38,230	62,071
		49,348	72,080
流動負債			
借款		9,849	9,796
應付賬款及其他應付款項	12	31,906	25,535
應繳稅項		157	845
		41,912	36,176
流動資產淨值		7,436	35,904
資產總值減流動負債		340,156	428,921
非流動負債			
借款		149,595	165,931
遞延稅項負債		1,180	1,046
		150,775	166,977
資產淨值		189,381	261,944
權益			
股本		27,191	27,077
儲備		162,190	234,867
權益總額		189,381	261,944

綜合財務報表附註

截至二零一八年三月三十一日止年度

1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括香港會計師公會頒佈之所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團自二零一七年四月一日開始之年度期間之財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之香港財務報告準則之修訂本：

香港會計準則第7號（修訂本）	披露原則
香港會計準則第12號（修訂本）	就未變現虧損確認遞延稅項資產
納入二零一四年至二零一六年週期的年度改進的香港財務報告準則第12號（修訂本）	披露於其他實體的權益

除下文描述外，採納經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過去期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式構成重大影響。

香港會計準則第7號（修訂本）要求實體作出披露使財務報表使用者可評估融資活動所產生負債變動（包括現金流量所產生變動及非現金變動）。融資活動所產生負債之年初及年末結餘之對賬載於2017/18年度年報之綜合財務報表附註內。本集團並未披露去年之比較資料，符合有關修訂本之過渡條文。除上述之額外披露外，應用此等修訂本對本集團於2017/18年度年報之綜合財務報表並無影響。

本集團並無提早採納與於此等綜合財務報表授權日期已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則。

3. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，而香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零一八年三月三十一日及二零一七年三月三十一日止各年度，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
服務收入	383,797	377,663

5. 其他收益及其他淨（開支）／收入

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
其他收益		
廣告收入	3,978	3,978
行政費收入	2,495	2,495
政府補貼（附註）	604	1,848
利息收入	159	205
管理費收入	238	223
維修保養服務收入	15	17
	7,489	8,766
其他淨（開支）／收入		
出售物業、機器及設備之虧損	(197)	(431)
匯兌虧損淨額	-	(8)
汽車測試費	-	605
雜項收入	54	207
	(143)	373
	7,346	9,139

附註：截至二零一八年三月三十一日止年度，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼 604,000 港元（二零一七年：1,848,000 港元）。政府給予本集團之補貼於該處置之年度及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。

6. 融資成本

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
銀行貸款利息開支	3,155	3,099

7. 除所得稅前（虧損）／溢利

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
除所得稅前（虧損）／溢利已扣除下列項目：		
直接成本項下之燃料成本	49,809	41,982
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	62	49
— 公共小巴	73,439	75,355
物業、機器及設備折舊	2,579	1,835
核數師酬金		
— 核數服務	532	521
— 非核數服務	246	237
匯兌虧損淨額	-	8
出售物業、機器及設備之虧損	197	431

8. 所得稅開支

香港利得稅乃按年內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零一七年：16.5%）作出撥備。

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	2,665	5,363
過往年度超額撥備	(213)	(194)
	2,452	5,169
遞延稅項		
本年度	442	1,150
所得稅開支總額	2,894	6,319

9. 每股（虧損）／盈利

(a) 每股基本（虧損）／盈利

截至二零一八年三月三十一日止年度，每股基本虧損乃按本公司權益持有人應佔虧損 29,303,000 港元（二零一七年：溢利 30,416,000 港元）以及年內已發行普通股加權平均數 271,490,000 股（二零一七年：268,815,000 股）計算。

(b) 每股攤薄（虧損）／盈利

截至二零一八年三月三十一日止年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

截至二零一七年三月三十一日止年度，每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利以及就所有潛在攤薄普通股調整後之年內已發行普通股加權平均數計算。

9. 每股（虧損）／盈利（續）

(b) 每股攤薄（虧損）／盈利（續）

計算截至二零一七年三月三十一日止年度每股攤薄盈利之詳情如下：

	二零一七年
年內本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	30,416
年內已發行普通股加權平均數（千股）	268,815
行使購股權對潛在攤薄股份之影響（千股）	653
計算每股攤薄盈利所用普通股加權平均數（千股）	269,468
每股攤薄盈利（港仙）	11.29

10. 公共小巴牌照

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
於年初	336,600	290,080
添置	-	50,680
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(45,200)	(3,280)
於重估儲備處理之重估虧絀	(17,500)	(880)
於年終	273,900	336,600

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於結算日按經常性基準計量之公允值，並按照三個公允值等級。有關等級乃基於對計量而言屬重大之輸入數據之可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級估值：僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值：使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值：使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零一八年三月三十一日	-	273,900	-	273,900
於二零一七年三月三十一日	-	336,600	-	336,600

10. 公共小巴牌照（續）

截至二零一八年三月三十一日及二零一七年三月三十一日止各年度，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。

於二零一八年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值下降至**4,150,000**港元（二零一七年：**5,100,000**港元）。於二零一八年三月三十一日及二零一七年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司（「威格斯」）重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
應收賬款 — 總額	3,039	1,546
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	3,039	1,546
按金	617	974
預付款項	3,512	2,194
其他應收款項	2,260	4,264
	9,428	8,978

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎**0至30天**（二零一七年：**0至30天**）。

按發票日編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
0至30天	2,962	1,218
31至60天	76	124
61至90天	1	85
90天以上	-	119
	3,039	1,546

12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
應付賬款	4,968	4,534
其他應付款項及應計費用（附註）	26,938	21,001
	31,906	25,535

附註：其他應付款項及應計費用結餘增加主要由於長期服務金撥備增加。

12. 應付賬款及其他應付款項（續）

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零一七年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
0至30天	4,968	4,534

年內應佔股息

經仔細考慮本集團在目前營商環境下之財務表現及未來現金流量後，董事會建議就截至二零一八年三月三十一日止年度派發特別股息每股普通股5.0港仙（二零一七年：末期股息每股普通股10.0港仙），合共13,596,000港元（二零一七年：27,191,000港元）。董事會不建議就截至二零一八年三月三十一日止年度派付末期股息。

特別股息將於二零一八年九月十日派發，惟是項特別股息須經股東在二零一八年八月三十日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取特別股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

(i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零一八年八月二十三日（星期四）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零一八年八月二十四日（星期五）
至二零一八年八月三十日（星期四）
（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零一八年八月三十日（星期四）

(ii) 為釐定收取特別股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零一八年九月四日（星期二）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零一八年九月五日（星期三）
至二零一八年九月七日（星期五）
（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零一八年九月七日（星期五）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取特別股息，所有填妥之過戶文件連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司（「過戶登記處」），地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301-04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 一如以往，本集團持續竭力進行路線重組，以滿足乘客需求及提高營運效率。年內，本集團完成一系列路線重組，當中涉及**14**條專線公共小巴路線及兩條居民巴士路線。與去年一樣，本年度路線重組主要應付大埔區不斷增長之乘客需求及向港鐵南港島線（「南港島線」）提供接駁服務。自南港島線於二零一六年十二月底投入服務後，本集團推出輔助線為乘客提供接駁服務。該等接駁路線當中，其中一條在香港仔營運之路線表現最佳，並成為本集團年內乘客量上升之主因。南港島線通車未對本集團於南區之收益構成負面影響，實有賴營運團隊持續努力改善路線設計及班次以及申請上調車資。
- 於二零一八年三月三十一日，本集團所營運公共小巴路線數目減少一條至**69**條（二零一七年：**70**條），乃由於一條南港島線短途接駁路線因乘客需求低而於年內終止營運所致。於二零一八年三月三十一日，本集團所營運公共小巴數目維持於**363**輛（二零一七年：**363**輛）。
- 年內，居民巴士營運路線數目及車隊規模並無變動，於二零一八年三月三十一日分別維持於**4**條（二零一七年：**4**條）及**6**輛（二零一七年：**6**輛）。
- 年內總行車里數微跌**1.9%**至約**41,400,000**公里（二零一七年：**42,200,000**公里），主要由於將長途路線之公共小巴重新分配至南區之短途接駁路線以及輕微調整在沙田及葵涌區營運之路線服務班次。
- 本集團獲批准上調**6**條路線之車資，平均增幅約**9.2%**¹（二零一七年：**13**調路線，增幅介乎**3.2%**至**13.6%**）。儘管若干長途跨區路線受到港鐵港島線延線影響，隨著此等短途接駁路線頻密提供快捷服務，而有關車資相對低於其他長途路線，本集團年內乘客量較去年同期增加**2.8%**至**59,700,000**人次（二零一七年：**58,100,000**人次）。因此，年內收益增加**6,134,000**港元或**1.6%**至**383,797,000**港元（二零一七年：**377,663,000**港元）。

¹有關比率指路線全程車資之增幅

財務回顧

本年度綜合業績

截至二零一八年三月三十一日止年度，本集團錄得權益持有人應佔虧損**29,303,000**港元（二零一七年：權益持有人應佔溢利**30,416,000**港元）。撇除非現金公共小巴牌照重估虧絀，本集團年內溢利減少**17,799,000**港元或**52.8%**至**15,897,000**港元（二零一七年：**33,696,000**港元），原因為燃料價格及員工成本上漲。

綜合業績之詳情如下：

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元	增加／(減少) 千港元 %	
收益	383,797	377,663	6,134	+1.6%
其他收益	7,489	8,766	(1,277)	-14.6%
其他淨(開支)／收入	(143)	373	(516)	-138.3%
直接成本	(327,907)	(303,844)	24,063	+7.9%
行政及其他經營開支	(41,290)	(39,844)	1,446	+3.6%
融資成本	(3,155)	(3,099)	56	+1.8%
所得稅開支	(2,894)	(6,319)	(3,425)	-54.2%
撇除公共小巴牌照重估虧絀前之年內溢利	15,897	33,696	(17,799)	-52.8%
公共小巴牌照重估虧絀	(45,200)	(3,280)	41,920	+1,278.0%
年內(虧損)／溢利	(29,303)	30,416	(59,719)	-196.3%

- 年內收益增加6,134,000港元或1.6%至383,797,000港元(二零一七年: 377,663,000港元)，主要由於南港島線接駁服務及於大埔區營運之路線收益增加。
- 年內其他收益減少1,277,000港元或14.6%至7,489,000港元(二零一七年: 8,766,000港元)，乃由於處置歐盟四期以前柴油商業車輛後收取香港特區政府之特惠資助較去年減少。本集團於年內處置了四輛(二零一七年: 13) 歐盟四期以前柴油商業車輛，收取香港特區政府之特惠資助金額為604,000港元(二零一七年: 1,848,000港元)。
- 本年度之直接成本為327,907,000港元(二零一七年: 303,844,000港元)，較去年增加24,063,000港元或7.9%。本集團之主要直接成本為車長成本、公共小巴租金開支、燃料成本及維修保養成本，合共佔截至二零一八年三月三十一日止年度總直接成本約94.4%(二零一七年: 94.3%)。該等主要成本變動如下：
 - 車長成本：本集團繼續透過調高薪金及推出不同津貼改善車長薪酬以吸引及留聘車長。業界勞工老化亦逐漸對本集團長期服務金成本施加壓力。基於上述因素，車長之總勞工成本較去年增加16,949,000港元或12.3%至155,272,000港元(二零一七年: 138,323,000港元)；
 - 燃料成本：由於國際燃料價格上升，平均柴油及石油氣單位價格較去年同期分別上升約14.3%及20.1%。本集團平均車隊規模(包括公共小巴及居民巴士)增加1.2%至369輛(二零一七年: 364.6輛)。因此，年內燃料成本增加7,827,000港元或18.6%至49,809,000港元(二零一七年: 41,982,000港元)；
 - 公共小巴租金開支：根據本集團與關連方就重續小巴租賃安排所訂立一份日期為二零一七年六月二十九日之協議，公共小巴租金自二零一七年十月一日起下調3.8%至10.3%不等。因此，年內公共小巴租金開支減少1,916,000港元或2.5%至73,439,000港元(二零一七年: 75,355,000港元)。年內租賃公共小巴平均數目維持為297輛(二零一七年: 297輛)；及

- 維修保養成本：為使乘客享受更舒適旅程，本集團透過替換舊式車輛升級車隊，將二零一八年三月三十一日之車隊車齡減低至9.1年（二零一七年：10.1年）。年內維修保養成本為31,188,000港元，與去年水平相近（二零一七年：30,954,000港元）。
- 年內行政及其他經營開支增加1,446,000港元或3.6%至41,290,000港元（二零一七年：39,844,000港元），主要由於員工成本上漲及就處理持續關連交易支付專業費用所致。
- 年內平均銀行貸款結餘約為158,803,000港元（二零一七年：147,690,000港元）較去年增加11,113,000港元或7.5%。本集團年內之平均借款利率略減至2.0%（二零一七年：2.09%）。因此，本集團年內之融資成本總額為3,155,000港元（二零一七年：3,099,000港元），與去年水平相若。
- 年內，所得稅開支減少3,425,000港元或54.2%至2,894,000港元（二零一七年：6,319,000港元）。撇除公共小巴牌照重估虧絀，出售歐盟四期以前柴油商業車輛之銷售所得款項（包括自政府收取之特惠資助款項）超出所出售車輛產生之資本開支之部分之毋須課稅影響，以及上個財政年度超額撥備所得稅，本年度實際稅率為16.8%（二零一七年：16.6%）。本年度適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零一七年：16.5%）。
- 與去年相比，於二零一八年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值下跌950,000港元或18.6%至每個牌照4,150,000港元（二零一七年：5,100,000港元）。因此，本集團之公共小巴牌照之賬面總值相應減至273,900,000港元（二零一七年：336,600,000港元）。於本集團綜合收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀因此增加41,920,000港元至45,200,000港元（二零一七年：3,280,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料請參閱綜合財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註(i)）	26,846	39,495
投資活動所用現金淨額：		
購買物業、廠房及設備（附註(ii)）	(5,720)	(8,280)
提供予一間合營企業的股東貸款	(1,500)	-
就處置歐盟四期以前柴油汽車收取之政府資助	1,339	1,113
購買公共小巴牌照	-	(45,780)
其他	392	197
	(5,489)	(52,750)
融資活動（所用）／所產生現金淨額：		
新造借款之所得款項	5,800	102,250
償還借款	(22,083)	(68,540)
行使購股權	1,431	5,804
已付利息	(3,155)	(3,099)
已付股息	(27,191)	(27,077)
	(45,198)	9,338
現金及現金等價物（即銀行結餘及現金）減少淨額	(23,841)	(3,917)

附註：

- (i) 由於經營溢利減少，經營活動所得現金淨額減少12,649,000港元或32.0%至26,846,000港元（二零一七年：39,495,000港元）；及
- (ii) 截至二零一八年三月三十一日止年度，購買物業、機器及設備所用現金之5,720,000港元（二零一七年：8,280,000港元）主要為替換四輛舊式公共小巴之3,673,000港元（二零一七年：替換七輛舊式公共小巴及三輛舊式公共巴士之6,980,000港元）。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一八年三月三十一日，本集團之流動資產淨值減少28,468,000港元或79.3%至7,436,000港元（二零一七年：35,904,000港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）下跌至1.18倍（二零一七年：1.99倍）。流動資產淨值結餘及流動資金比率下跌，主要由於如上文「現金流量」一節所述，於二零一八年三月三十一日，銀行結餘及現金減少23,841,000港元或38.4%至38,230,000港元（二零一七年：62,071,000港元）所致。

於二零一八年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為38,230,000港元（二零一七年：62,071,000港元）。於二零一八年三月三十一日及二零一七年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零一八年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為168,744,000港元（二零一七年：200,027,000港元），其中已動用金額為159,444,000港元（二零一七年：175,727,000港元）。

借款

於二零一八年三月三十一日，本集團之借款結餘總額減少16,283,000港元或9.3%至159,444,000港元（二零一七年：175,727,000港元）。此乃由於年內為應付資本開支而借入款項合共5,800,000港元，而其影響已被如期還款及提早償還銀行借款12,797,000港元（作為再融資安排其中一部分）所抵銷。

借款之到期情況如下：

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
一年內	9,849	9,796
第二年內	29,735	9,991
第三至第五年內	28,493	46,475
第五年後	91,367	109,465
	159,444	175,727

資本負債比率（負債總額除以股東權益）於二零一八年三月三十一日上升至101.7%（二零一七年：77.6%），主要由於公共小巴牌照賬面值減少62,700,000港元至273,900,000港元（二零一七年：336,600,000港元）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
公共小巴牌照	170,150	224,400
物業、機器及設備	5,285	4,987

資本開支及承擔

年內總資本開支為5,720,000港元（二零一七年：58,960,000港元），主要用作購買4輛新公共小巴以代替舊公共小巴以及支付租賃物業裝修款項。於二零一八年三月三十一日，本集團並無任何未償還資本承擔。於二零一七年三月三十一日，本集團之資本承擔為3,307,000港元，主要用作購買新公共小巴。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自銀行結餘及借款。於二零一八年三月三十一日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額約0.8%（二零一七年：0.9%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零一八年三月三十一日及二零一七年三月三十一日止各年度並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零一八年三月三十一日及二零一七年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，本集團經計及本集團業績及員工個人貢獻後向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支為**199,853,000**港元（二零一七年：**182,347,000**港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之**53.2%**（二零一七年：**51.6%**）。有關本集團員工人數，請參閱**2017/18**年度年報內之環境、社會及管治報告。

結算日後事項

於結算日後截至二零一八年六月二十九日，根據董事之估值評估，與威格斯於二零一八年三月三十一日所作估值之公平值每個牌照**4,150,000**港元比較，每個公共小巴牌照之平均市價已進一步跌至約**3,700,000**港元。因此，二零一八年四月一日至二零一八年六月二十九日期間於綜合收益表及於公共小巴牌照重估儲備錄得之未經審核公共小巴牌照重估虧絀分別為約**26,150,000**港元及**3,550,000**港元。

前景

由於**19**座小巴有效縮短乘客候車時間，尤其是快捷之港鐵接駁短途路線，因而廣受乘客歡迎。管理層將竭盡所能於不久將來加快替換及改裝時間表。展望未來，本集團將繼續整頓接駁路線以優化本集團資源，並與港鐵攜手合作為乘客提供轉乘票價優惠。此外，管理層將密切監察香港未來鐵路發展，制定長遠策略以多元化發展其業務組合。

由於營運成本高昂，管理層預期小巴行業之營商環境於不久將來仍然充滿挑戰。除燃料價格上升外，業界勞工短缺問題仍未解決，因而不斷推高勞工成本。為維持服務質素，本集團有需要時仍會調整車長及前線員工薪金。為應對成本上漲帶來之挑戰，本集團審慎評估乘客需求後，將透過調整車隊規模並整頓路線及服務班次，從而優化內部營運成本。此外，管理層將密切監察市況，與燃料供應商磋商進一步優惠。儘管如此，本集團將繼續向運輸署申請上調車資。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一八年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

截至二零一八年三月三十一日止年度，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則（「守則」）條文。

截至二零一八年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守證券守則及標準守則所載規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一八年六月二十九日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及建議。

核數師之審閱

本集團截至二零一八年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零一八年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一八年六月二十九日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生 (主席)

伍瑞珍女士

陳文俊先生 (行政總裁)

黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士

陳阮德徽博士

鄺其志先生